

DMSB - Ausschreibung Rallye 2017

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 22. ADAC Rallye-Oberland 2017

Veranstaltungs-Zeitraum: 4. November 2017

- International
 National A
 National A (NEAFP)
 National A (NSAFP)
 Rallye 70
 Rallye 70(NEAFP)
 Rallye 35
 Rallye 35(NEAFP)

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 146 km Schotter km

Etappe 2: Asphalt km Schotter km

Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen 1 Anzahl der Sektionen

Anzahl der Wertungsprüfungen 6 Anzahl der Rundkurse 2

Streckenlänge der gesamten Veranstaltung 146

Streckenlänge der Wertungsprüfungen 35

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

| Meisterschaften Serien Prädikate | Status | Min. Fahrerlizenz | Reg. Nr.: |
|-----------------------------------------|----------|-------------------|-----------|
| Südbayerische ADAC Rallye-Meisterschaft | National | | |
| Oberland-Runde | National | | 963/17 |
| | | | |

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

ADAC Südbayern e.V.-Reg.-Nr.: 01 – 346/17
 registriert am: 14. September 2017

Art. 2.2 Registernummer des ADAC Südbayern e.V.

Reg.-Nr.: 01 – 346/17 registriert am: 14. September 2017

ADAC Südbayern e.V.
Riederstraße 35, 80139 München
Postfach 20 01 44, 80001 München
Telefon 0 89 / 51 95 - 0

C. Goldenberger

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: VG ADAC Rallye Oberland
Vertreter d. Veranstalters Oliver Ahl
Straße: Föhrenweg 5
PLZ/Ort: 86978 Hohenfurch
Tel. und Fax: Mobil: 0151/16571097 Fax: 08861/9336219
E-Mail.: AhlOliver@icloud.com

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: 1.10. – 3.11. 18.00 – 21.00 Uhr

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Isolde Holderried, Manfred Spöttel, Oliver Ahl, Siegfried Eisenhut, Bernhard Steigenberger, Klaus Lippert, Hans Oberbauer

Art. 2.5 Sportkommissare

| | Name | DMSB Lizenznummer |
|--------------------------------|--------------------|-------------------|
| Sportkommissare (Vorsitzender) | Andreas Dinzinger | SPA 1077310 |
| | Siegfried Eisenhut | SPA 1062616 |

Art. 2.7 Offizielle

| | Name | DMSB Lizenznummer |
|--------------------------------------|---------------------------|-------------------|
| Organisationsleiter (OL) | Oliver Ahl | |
| Rallyeleiter (RyL): | Hans Oberbauer | SPA 1076245 |
| Rallyesekretär (RyS): | Dorle Reich | |
| Leiter der Streckensicherung (LSRy): | Andreas Spöttel | SPA 1095527 |
| Techn. Kommissare (Obmann): | Hans Dichtl | SPA 1171986 |
| | Bernd Sohn | SPA1172396 |
| Medizinischer Einsatzleiter: | Klaus Lippert | |
| Zeitnahme (Obmann): | Roswitha Ziegelgänsberger | SPA 1062538 |
| Fahrerverbindungsman /-frau: | Isolde Holderried | |
| Auswertung: | | |
| Pressebetreuung: | | |
| Umweltbeauftragter: | Manfred Spöttel | |

ADAC Südbayern e.V.-Reg.-Nr.: 01 – 346/17
registriert am: 14. September 2017

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Schule Altenstadt
 Straße: Schulweg 12
 PLZ-Ort: 86972 Altenstadt
 Tel. und Fax: 08861/4207

Rallyezentrum eingerichtet

von 03.11 bis: 04.11

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

| | Ort: | Datum: | Zeit: |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------------------------|
| Nennungsbeginn | | 1.10.2017 | 0:00 |
| Nennungsschluss | | 22.10.2017 | 24.00 |
| Nennungsschluß mit Nachnenn-Gebühr | | 29.10.2017 | 24.00 Uhr |
| Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen | www.rallye-Oberland.de | 31.10.2017 | |
| ROAD-BOOK-Ausgabe | Altenstadt | 04.11.2017 | 7.30 Uhr |
| Beginn der Besichtigung | Altenstadt | 04.11.2017 | 7.30 Uhr |
| Ende der Besichtigung | Altenstadt | 04.11.2017 | 11.00 Uhr |
| Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen) | Altenstadt | 03.11.2017 04.11.2017 | 17.00 – 21.00 Uhr 07.30 – 10.00 Uhr |
| Technische Abnahme | Altenstadt | 03.11.2017 04.11.2017 | 18.00 – 21.00 Uhr 07.30 – 10.00 Uhr |
| Nennungsschluss Mannschaften | Altenstadt | 04.11.2017 | 11:00 Uhr |
| Erste Sitzung der Sportkommissare | Altenstadt | 04.11.2017 | 10.30 Uhr |
| Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1. | Altenstadt | 04.11.2017 | 11.00 Uhr |
| Startpark Öffnung | Fa. Belfine | 04.11.2017 | 11.30 Uhr |
| Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug | Fa. Belfine | 04.11.2017 | 12.30 Uhr |
| Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug | Fa. Belfine | 04.11.2017 | 16.30 Uhr |
| Technische Schlusskontrolle | Altenstadt | 04.11.2017 | 16.45 Uhr |
| Aushang der vorläufigen Ergebnisse | Möbel-Centrale | 04.11.2017 | 19.30 Uhr |
| Aushang der Ergebnisse | Möbel-Centrale | 04.11.2017 | 20.00 Uhr |
| Siegerehrung | Möbel-Centrale | 04.11.2017 | 20.30 Uhr |

ADAC Südbayern e.V.-Reg.-Nr.: 01 – 346/17
 registriert am: 14. September 2017

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf ...100..... begrenzt.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car´s.

| Klasse | Gruppen |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RC2 | Gruppe NR4 über 2000 ccm (bisher N4) |
| RC3 | R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D) |
| RC4 | R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm |
| RC5 | Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A) |

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

| Klasse* | Gruppen |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 (F3A) | Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad |
| 2 (F3B) | Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad |
| 3 (F3B) | Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm mit Allrad |
| 4 (F3B) | Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm ohne Allrad |
| 5 (F8) | Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm |
| 6 (F9) | Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm |
| 7 (F10) | Gruppe F bis 1400 ccm |
| 8 (G21) | Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“) |
| 9 (G20) | Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“) |
| 10 (G19) | Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“) |
| 11 (G18) | Gruppe G LG ab 13 - kleiner 15 („LG 4“) |
| 12 (G17) | Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“) |
| 13 (C23) | CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 |
| 14 (C24) | CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 |
| 15 (C25) | CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 |
| 16 (C26) | CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009 |
| 17 (C27) | CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009 CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009 |
| 18 (C28) | CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl.2009 |

Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2017 V2 Art. 24.2

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

| | | |
|-----|---------------|--------------------------------------------|
| EUR | <u>140,00</u> | bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld |
| EUR | <u>160,00</u> | Mit Nachnenn-Gebühr nach dem 22.10.2017 |
| EUR | <u>20,00</u> | Mannschaftsnennung |

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen.
(Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

| | |
|----------------------------------------------------|--------------------------------|
| <u>Kreissparkasse Schongau</u> | <u>VG ADAC Rallye-Oberland</u> |
| <u>Kreditinstitut</u> | <u>Kontoinhaber</u> |
| <u>DE75 7345 1450 0000 0017 50</u> | <u>BYLADEM1SOG</u> |
| <u>IBAN</u> | <u>BIC</u> |
| <u>Rallye 2017 +Name 1. Fahrer /Name 2. Fahrer</u> | |
| <u>Verwendungszweck</u> | |

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 39

ADAC Südbayern e.V.-Reg.-Nr.: 01 – 346/17
registriert am: 14. September 2017

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: 42x20 cm auf der Motorhaube

Oberhalb der Startnummern: „ADAC“ Startnummerträger 40 x 40 cm

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung:

Wird ggf. in einem Bulletin bekanntgegeben

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2017, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.
Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2017, Art. 25.3 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Technische Abnahme:

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2017 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

11.5.1 Tankstellen gem. Art 59 RyR. V2

11.5.2 Startpark

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

11.5.3: Nennbestätigung

Eine Nennbestätigung wird nicht versandt. Die vorläufige Starterliste wird ab dem 31.10. unter www.rallye-oberland.de veröffentlicht.

11.5.4: Ergebniss.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung

nicht versandt. Sie sind unter der Internet-Adresse www.rallye-oberland.de abrufbar.

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

| | |
|--------------------------------|---------------------|
| Kontrollstellenleiter: | <u>Rote Westen</u> |
| Wertungsprüfungsleiter: | <u>Rote Westen</u> |
| Streckenposten: | <u>Gelbe Westen</u> |
| Zeitnehmer: | <u>Rote Westen</u> |

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise

Gesamtergebnis 1.-3. Platz, Gruppensieger, 30% in den Klassen, beste Mannschaft, bestes Damen-Team

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufungsgebühr

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestgebühren

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Protestgebühr: 100,- EUR
(Protestgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.2 Berufungsgebühr

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungsgebühr: 500,-EUR
(Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

- | | |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Anhang 2 | Besichtigungszeitplan Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3) weitere Veranstalterinformationen |
| Anhang 3 | Namen und Bilder der Fahrerbindungspersonen siehe RA Art 2. und offizieller Aushang |
| Anhang 4 | Strafen Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de |

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.