



## Rahmen-Ausschreibung für Serien im Slalomsport

(Stand 07.02.2018)

Name der Serie:

**Oberlandrunde Slalommeisterschaft**

DMSB-Genehmigungs-Nummer:

**852/18**

### Status der Veranstaltungen

National A (inkl. NEAFP)

Clubsport

Vorwort:

Die Oberlandrunde (kurz: OR) ist eine Föderation südbayerischer Motorsport-Clubs. Diese und weitere Informationen zur Oberlandrunde finden Sie auch auf der offiziellen Homepage [www.oberlandrunde.de](http://www.oberlandrunde.de).

Ausschreiber/Organisation: Oberlandrunde, Wagingerstraße 44  
83362 Surberg

Ansprechpartner: Wolfgang Irlacher

Mobil-Nr.: 0170/3392203

Fax-Nr.: 0861/14320

Homepage: [www.oberlandrunde.de](http://www.oberlandrunde.de)

E-Mail: [info@oberlandrunde.de](mailto:info@oberlandrunde.de)

# **Inhaltsverzeichnis:**

- 1. Einleitung**
- 2. Organisation**
  - 2.1 Einzelheiten zu den Titeln und Prädikaten der Serie
  - 2.2 Name des zuständigen ASN
  - 2.3 ASN Visum/Genehmigungsnummer
  - 2.4 Adresse und Kontaktdaten des Serienausschreibers (permanentes Büro)
  - 2.5 Zusammensetzung des Organisationskomitees
  - 2.6 Liste der Offiziellen (Permanente Sportwarte)
- 3. Bestimmungen und Rechtsgrundlagen der Serie**
  - 3.1 Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung
- 4. Nennungen**
  - 4.1 Einschreibungen/Nennungen, Nennungsschluss und Teilnahmeverpflichtung
  - 4.2 Nenngeld für die Saison und je Veranstaltung
  - 4.3 Startnummern
- 5. Lizenzen**
  - 5.1 Altersregelung
  - 5.2 Bedingungen für Bewerber außerhalb ihres nationalen Gebiets
- 6. Versicherung, Haftungsausschluss und Verzichtserklärung**
  - 6.1 Versicherung des Veranstalters/Promoters
  - 6.2 Erklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer zum Ausschluss der Haftung, Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers
- 7. Veranstaltungen**
  - 7.1 Serien-Terminkalender
  - 7.2 Zulässige Fahrzeuge
  - 7.3 Durchführung der Wettbewerbe
    - a) Training
    - b) Wertungsläufe
- 8. Wertung**
  - 8.1 Punktetabelle
  - 8.2 Punktegleichheit
- 9. Titel, Preisgeld und Pokale**
  - 9.1 Titel Gesamtsieger
  - 9.2 Preisgeld und Pokale
- 10. Werbung an Fahrerausrüstung bzw. am Fahrzeug**
- 11. Protest / Berufung / Einsprüche**
- 12. Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung**
- 13. TV-Rechte/Werbe- und Fernsehrechte**
- 14. Besondere Bestimmungen**

**Diese Ausschreibung besteht aus 8 Seiten.**

## **1. Einleitung**

Die Serie Oberlandrunde Slalommeisterschaft wird in Übereinstimmung mit den Bestimmungen des Internationalen Sportgesetzes und seiner Anhänge (das Gesetz), den nationalen Wettbewerbsbestimmungen (des ASN) sowie den Clubsportbestimmungen ([www.clubsport-motorsport.de](http://www.clubsport-motorsport.de)) durchgeführt. Sie findet in Übereinstimmung mit den Wettbewerbsbestimmungen und den Technischen Bestimmungen der Serie statt, wobei die Technischen Bestimmungen mit den Sicherheitsbestimmungen des Anhang J der FIA (Artikel 253 bzw. 277) übereinstimmen.

Die Wettbewerbe werden nach dem Veranstaltungs- und Slalom-Reglement des DMSB sowie nach den Clubsportbestimmungen ([www.clubsport-motorsport.de](http://www.clubsport-motorsport.de)) durchgeführt, soweit nachfolgend oder in der jeweiligen Veranstaltungsausschreibung nichts anderes bestimmt ist.

Die Serie wird von folgenden Firmen unterstützt:

N/A

## **2. Organisation**

### **2.1 Einzelheiten zu den Titeln und Prädikaten der Serie**

Die Oberlandrunde nachfolgend Serienausschreiber genannt, schreibt für das Jahr 2018 die Oberlandrunde Slalommeisterschaft aus.

### **2.2 Name des zuständigen ASN**

DMSB – Deutscher Motor Sport Bund e.V.

### **2.3 ASN Visum/Genehmigungs-Nummer**

Die ausgeschriebene Serie mit dem vorliegenden sportlichen und technischen Reglement ist vom Deutschen Motor Sport Bund mit Datum am 07.02.2018 unter Reg.-Nr.: 852/18 genehmigt.

### **2.4 Adresse und Kontaktdaten des Serienausschreibers (permanentes Büro)**

Wolfgang Irlacher, Wagingerstraße 44, 83362 Surberg  
0170/3392203, [info@oberlandrunde.de](mailto:info@oberlandrunde.de)

### **2.5 Zusammensetzung des Organisationskomitees**

Wolfgang Irlacher (Rundenleiter)  
Michael Hetz (Spartenleiter + Auswertung)

### **2.6 Liste der Offiziellen (permanente Sportwarte) (siehe auch jeweilige Veranstaltungsausschreibung)**

N/A

### **3. Bestimmungen und Rechtsgrundlagen der Serie**

Diese Serie unterliegt den folgenden Bestimmungen:

- Internationales Sportgesetz der FIA (ISG) mit Anhängen
- DMSB-Veranstaltungsreglement
- DMSB Slalom-Reglement
- DMSB-Lizenzbestimmungen
- Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO)
- Rechts- und Verfahrensregeln der FIA
- Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB
- Umweltrichtlinien des DMSB
- Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA /NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA
- Sportliches und Technisches Reglement dieser Serie mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)
- Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen
- dem Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB
- den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB
- DMSB-Rahmenschreibung für Clubsport-Wettbewerbe
- Grundausschreibung für Automobil-Clubsport-Slalom

#### **3.1 Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

- (1) Die Teilnehmer (=Bewerber, Fahrer, Mitfahrer, Kraftfahrzeug-Eigentümer und -Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.
- (2) Die Ausschreibung darf grundsätzlich nur durch die genehmigende Stelle geändert werden. Ab Beginn der Veranstaltung können Änderungen in Form von Bulletins nur durch die Sportkommissare der Veranstaltung vorgenommen werden, jedoch nur, wenn aus Gründen der Sicherheit und / oder höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnung notwendig ist bzw. die in der Ausschreibung enthaltenen Angaben über Streckenlänge, Renndauer, Rundenzahl und Sportwarte oder offensichtliche Fehler in der Ausschreibung betrifft.
- (3) Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Veranstaltung oder einzelne Wettbewerbe aus vorgenannten Gründen abzusagen oder zu verlegen, vorbehaltlich der Zustimmung des jeweiligen ASN und der FIA, sofern der Kalender betroffen ist, Schadensersatz- oder Erfüllungsansprüche sind für diesen Fall ausgeschlossen.

### **4. Nennungen**

#### **4.1 Einschreibungen/Nennungen, Nennungsschluss und Teilnahmeverpflichtung**

Der Bewerber und/oder Fahrer muss sich mit dem vom Serienausschreiber herausgegebenen „Antrag auf Einschreibung“ um die Zulassung zur Oberlandrundenmeisterschaft bewerben.

Der Serienausschreiber behält sich das Recht vor, auch später eingehende Anträge anzunehmen.

Der vollständig ausgefüllte und unterzeichnete Antrag ist vorab an folgende E-Mail-Adresse zu senden:

E-Mail: [nennung@oberlandrunde.de](mailto:nennung@oberlandrunde.de)

## **4.2 Nenngeld für die Saison und je Veranstaltung**

Einschreibgebühr: Es wird keine Einschreibgebühr berechnet und jeder Teilnehmer in der Serie gewertet

Nenngeld je Veranstaltung: Siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung

(Das Rücktrittsrecht vom Nennungsvertrag (Nenngeldrückerstattung) ist im DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 13 geregelt)

## **4.3 Startnummern**

Die Teilnehmer erhalten für jede Veranstaltung neue Startnummern, die jeweils vom Veranstalter zugewiesen werden.

## **5. Lizenzen**

Teilnahme- und wertungsberechtigt sind alle Fahrer, die mindestens im Besitz einer Nationalen Lizenz der Stufe C des DMSB sind.

Bewerber, die sich mit dem Fahrer einschreiben, müssen eine Internationale Firmen- oder Club Bewerberlizenz des DMSB, eine Nationale Team oder Club Bewerberlizenz des DMSB besitzen.

Sponsoren oder Namensgeber, die neben dem Fahrernamen im offiziellen Programmteil sowie Nenn-, Starter- und Ergebnislisten genannt werden wollen, ohne gleichzeitig die Funktion eines Bewerbers zu übernehmen, können dies durch den Erwerb einer „DMSB-Sponsor-Card für Firmen, Clubs, Teams“ erreichen.

### **5.1 Altersregelung**

Gemäß den gültigen DMSB-Lizenzbestimmungen

### **5.2 Bedingungen für Bewerber außerhalb ihres nationalen Gebiets (gilt nur für Veranstaltungen mit dem Status „NEAFP“)**

Bei allen Veranstaltungen benötigen ausländische Bewerber/Fahrer die Zustimmung des eigenen ASN nach Art. 2.3 des ISG.

Bei Veranstaltungen mit dem Status National A (NEAFP) sind ausschließlich DMSB-Lizenznehmer in dieser Serie wertungsberechtigt. Lizenznehmer eines anderen der FIA angeschlossenen ASN sind teilnahmeberechtigt, erhalten jedoch keine Punkte für diese Serie.

## **6. Versicherung; Haftungsausschluss und Verzichtserklärung**

### **6.1 Versicherung des Veranstalters/Promotors**

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement

### **6.2 Erklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer (=Teilnehmer) zum Ausschluss der Haftung, Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers**

gemäß Veranstaltungsreglement

## **7. Veranstaltungen**

### **7.1 Serien-Terminkalender**

<b>Datum</b>	<b>Veranstaltung</b>	<b>Status</b>
15.04.2018	ADAC Wendelstein Slalom A MSC am Tegernsee	Clubsport
15.04.2018	ADAC Wendelstein Slalom B MSC am Tegernsee	Clubsport
13.05.2018	3. ADAC Holledau Automobil Slalom MSC Nandlstadt	Clubsport
22.07.2018	7. ADAC RGR-Akzo Nobel Deco HOEGNER-DMSB Slalom RG Rosenheim	National A
09.09.2018	ADAC Clubsport Slalom Fluhafen 1 MSC Indersdorf/ Scuderia München	Clubsport
09.09.2018	ADAC Clubsport Slalom Fluhafen 2 AC Dachau	Clubsport
23.09.2018	38. ADAC Labertal Slalom MC Labertal	Clubsport
14.10.2018	ADAC Clubsport Automobilslalom-Saisonfinale MC Neuhausen München	Clubsport
14.10.2018	ADAC Clubsportslalom Saisonfinale MSC 12 München	Clubsport

### **7.2 Zulässige Fahrzeuge**

Zugelassene Fahrzeuggruppen und Klasseneinteilung:  
Fahrzeuge der Gruppe G, F, H, FS (gemäß DMSB-Bestimmungen)

Klasseneinteilung: siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung

### **7.3 Durchführung der Wettbewerbe**

#### **a) Training**

Pro Veranstaltung ist 1 Trainingslauf vorgesehen.

#### **b) Wertungsläufe**

Pro Veranstaltung werden mind. 2 Wertungsläufe durchgeführt.  
Details siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung.

## **8. Wertung**

### **8.1 Punktetabelle**

Für die Wertungsläufe werden folgende Punkte vergeben:

Volle Punkte für die Klassenwertung werden ab 3 Starter auf mindestens 2 verschiedenen Fahrzeugen vergeben. Werden diese Voraussetzungen nicht erfüllt (bei Klassen trotz Zusammenlegung gemäß Slalom-Reglement), werden die entsprechenden Punkte halbiert.

Die Punkteverteilung wird wie folgt vorgenommen:

Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	20	9	8
2	17	10	7
3	15	11	6
4	13	12	5
5	12	13	4
6	11	14	3
7	10	15	2
8	9	16	1

Zusätzlich erhält jeder Teilnehmer 0,1 Punkte pro hinter ihm platzierten, gewerteten Konkurrenten mit einer Nationalen Lizenz Stufe B, oder einer höherwertigen DMSB Fahrerlizenz in der Klasse.

Die in einer Region erreichten Punkte können nicht in die andere Region übernommen werden. Ein Klassenwechsel unter Beibehaltung der Punkte ist möglich.

- Bis 5 Veranstaltungen werden keine Streichresultate für die Endwertung berücksichtigt.
- Bei über 5 Veranstaltungen wird 1 Streichresultate für die Endwertung berücksichtigt.
- Bei über 8 Veranstaltungen werden 2 Streichresultate für die Endwertung berücksichtigt.
- Bei über 10 Veranstaltungen werden 3 Streichresultate für die Endwertung berücksichtigt.

### **8.2 Punktegleichheit**

Besteht bei der Endauswertung Punktegleichheit zwischen mehreren Fahrern, entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und der weiteren Plätze aller durchgeführten Läufe.

## **9. Titel, Preisgeld und Pokale**

### **9.1 Titel Gesamtsieger**

Der Fahrer mit der insgesamt höchsten Punktzahl nach allen Wertungsläufen in der Oberlandrunden Slalommeisterschaft erhält den Titel:

**Slalom-Oberlandrundenmeister 2018**

### **9.2 Preisgeld und Pokale**

Platz 1 – 15: Pokale

Platz 1: 100,- €

Platz 2: 50,- €

Platz 3: 25,- €

## **10 Werbung an Fahrerausrüstung/Wettbewerbsfahrzeug und Startnummern**

Die aktuellen FIA/DMSB-Vorschriften für Werbung an Fahrerausrüstung/Wettbewerbsfahrzeugen und Startnummern sind einzuhalten (s. DMSB-Handbuch, blauer Teil).

ACHTUNG: Abweichungen von den FIA/DMSB-Bestimmungen bedürfen einer Sondergenehmigung des DMSB.

Für die Wettbewerbsfahrzeuge werden keine besonderen Werbevorschriften festgelegt.

Für die Fahrerausrüstung werden keine besonderen Werbevorschriften festgelegt.

## **11. Protest / Berufung / Einsprüche**

National A:

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB sowie die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB.

Protestkaution – zahlbar an den DMSB:

Status National: siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung

Berufungskautio – zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Clubsport:

Bei Einsprüchen gelten die Clubsportbestimmungen ([www.clubsport-motorsport.de](http://www.clubsport-motorsport.de)).

Einspruchsgebühr: siehe jeweilige Clubsport-Veranstaltungsausschreibung

(Protest- Berufungskautioen und Einsprüche sind mehrwertsteuerfrei)

## **12. Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung**

(1) Bei Entscheidung der FIA, DMSB, deren Gerichtsbarkeit, der Sportkommissare, des Serienausschreibers oder des Veranstalters als Preisrichter im Sinne des § 661 BGB ist der Rechtsweg ausgeschlossen.

(2) Aus Maßnahmen und Entscheidungen des DMSB bzw. seiner Sportgerichtsbarkeit sowie der Beauftragten des DMSB und des Serienausschreibers können keine Ersatzansprüche irgendwelcher Art hergeleitet werden, außer bei vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Schadensverursachung.

## **13. TV-Rechte/Werbe- und Fernsehrechte**

N/A

## **14. Besondere Bestimmungen**

Es gibt keine weiteren Besonderen Serienbestimmungen.