



Rahmen-Ausschreibung für Serien im Slalomsport

Name der Serie:

Slalommeisterschaft der Oberlandrunde

DMSB-Genehmigungs-Nummer:

276/24

Status der Veranstaltungen

National A

Clubsport

Die Oberlandrunde (kurz: OR) ist eine Föderation südbayerischer Motorsport-Clubs. Diese und weitere Informationen zur Oberlandrunde finden Sie auch auf der offiziellen Homepage www.oberlandrunde.de.

Ausschreiber/Organisation: Oberlandrunde
Schleiferberg 57
85276 Pfaffenhofen an der Ilm

Ansprechpartner: Siegi Schrankl
Berghammerstraße 3
83119 Obing

Mobil-Nr.: +49 172 / 8504954

Homepage: www.oberlandrunde.de

E-Mail: slalom-leitung@oberlandrunde.de

Inhaltsverzeichnis:

- 1. Einleitung**
- 2. Organisation**
 - 2.1 Einzelheiten zu den Titeln und Prädikaten der Serie
 - 2.2 Name des zuständigen ASN
 - 2.3 ASN Visum/Genehmigungsnummer
 - 2.4 Adresse und Kontaktdaten des Serienausschreibers (permanentes Büro)
 - 2.5 Zusammensetzung des Organisationskomitees
 - 2.6 Liste der Offiziellen (Permanente Sportwarte)
- 3. Bestimmungen und Rechtsgrundlagen der Serie**
 - 3.1 Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung
- 4. Nennungen**
 - 4.1 Einschreibungen/Nennungen und Nennschluss
 - 4.2 Nenngeld für die Saison und je Veranstaltung
 - 4.3 Startnummern
- 5. Lizenzen**
 - 5.1 Altersregelung
 - 5.2 Bedingungen für Bewerber außerhalb ihres nationalen Gebiets
- 6. Versicherung, Haftungsausschluss und Verzichtserklärung**
 - 6.1 Versicherung des Veranstalters/Promoters
 - 6.2 Erklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer zum Ausschluss der Haftung, Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers
- 7. Veranstaltungen**
 - 7.1 Serien-Terminkalender
 - 7.2 Zulässige Fahrzeuge
 - 7.3 Durchführung der Wettbewerbe
 - a) Training
 - b) Wertungsläufe
- 8. Wertung**
 - 8.1 Punktetabelle
 - 8.2 Punktegleichheit
- 9. Titel, Preisgeld und Pokale**
 - 9.1 Titel Gesamtsieger
 - 9.2 Preisgeld und Pokale
- 10. Werbung an Fahrerausrüstung bzw. am Fahrzeug**
- 11. Protest / Berufung / Einsprüche**
- 12. Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung**
- 13. TV-Rechte/Werbe- und Fernsehrechte**
- 14. Besondere Bestimmungen**

Diese Ausschreibung besteht aus 8 Seiten.

1. Einleitung

Die Serie Oberlandrunde Slalommeisterschaft wird in Übereinstimmung mit den Bestimmungen des Internationalen Sportgesetzes und seiner Anhänge (das Gesetz), den nationalen Wettbewerbsbestimmungen (des ASN) sowie den Clubsportbestimmungen (www.clubsport-motorsport.de) durchgeführt. Sie findet in Übereinstimmung mit den Wettbewerbsbestimmungen und den Technischen Bestimmungen der Serie statt, wobei die Technischen Bestimmungen mit den Sicherheitsbestimmungen des Anhang J der FIA (Artikel 253 bzw. 277) übereinstimmen.

Die Wettbewerbe werden nach dem Veranstaltungs- und Slalom-Reglement des DMSB sowie nach den Clubsportbestimmungen (www.clubsport-motorsport.de) durchgeführt, soweit nachfolgend oder in der jeweiligen Veranstaltungsausschreibung nichts anderes bestimmt ist.

Die Serie wird von folgenden Firmen unterstützt:

N/A

2. Organisation

2.1 Einzelheiten zu den Titeln und Prädikaten der Serie

Die Oberlandrunde nachfolgend Serienausschreiber genannt, schreibt für das Jahr 2024 die Oberlandrunde Slalommeisterschaft aus.

2.2 Name des zuständigen ASN

DMSB – Deutscher Motor Sport Bund e.V.
Hahnstraße 70, 60528 Frankfurt
Homepage: www.dmsb.de
E-Mail: info@dmsb.de

2.3 ASN Visum/Genehmigungs-Nummer

Die ausgeschriebene Serie mit dem vorliegenden sportlichen und technischen Reglement ist vom Deutschen Motor Sport Bund mit Datum am 08.03.2024 unter Reg.-Nr.: 276/24 genehmigt.

2.4 Adresse und Kontaktdaten des Serienausschreibers (permanentes Büro)

Oberlandrunde
Schleiferberg 57
85276 Pfaffenhofen an der Ilm
+49 151 / 40081257
info@oberlandrunde.de

2.5 Zusammensetzung des Organisationskomitees

Daniel Kühn
Siegfried Schrankl
Anna Willberger

3. Bestimmungen und Rechtsgrundlagen der Serie

Diese Serie unterliegt den folgenden Bestimmungen:

- DMSB-Veranstaltungsreglement
- DMSB Slalom-Reglement
- DMSB-Lizenzbestimmungen
- Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO)
- Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB
- Umweltrichtlinien des DMSB
- Anti-Doping Regelwerk der nationalen Anti-Doping Agentur (NADA-Code)
- Sportliches und Technisches Reglement dieser Serie mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)
- Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)
- dem Ethikkodex des DMSB
- den sonstigen Bestimmungen des DMSB
- DMSB-Rahmenschreibung für Clubsport-Wettbewerbe
- Grundausschreibung für Automobil-Clubsport-Slalom

3.1 Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

- (1) Die Teilnehmer (=Bewerber, Fahrer, Mitfahrer, Kraftfahrzeug-Eigentümer und -Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.
- (2) Die Ausschreibung darf grundsätzlich nur durch die genehmigende Stelle geändert werden. Ab Beginn der Veranstaltung können Änderungen in Form von Bulletins nur durch die Sportkommissare der Veranstaltung vorgenommen werden, jedoch nur, wenn aus Gründen der Sicherheit und / oder höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnung notwendig ist bzw. die in der Ausschreibung enthaltenen Angaben über Streckenlänge, Renndauer, Rundenzahl und Sportwarte oder offensichtliche Fehler in der Ausschreibung betrifft.
- (3) Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Veranstaltung oder einzelne Wettbewerbe aus vorgenannten Gründen abzusagen oder zu verlegen, vorbehaltlich der Zustimmung des jeweiligen ASN und der FIA, sofern der Kalender betroffen ist, Schadensersatz- oder Erfüllungsansprüche sind für diesen Fall ausgeschlossen.

4. Nennungen

4.1 Einschreibungen/Nennungen und Nennschluss

Die Bewerber und Fahrer können sich mit dem herausgegebenen Einschreibformular um die Zulassung zur Teilnahme an der Oberlandrunde Slalommeisterschaft bewerben.

Die Einschreibung ist online unter folgendem Link abrufbar: <http://nennung.oberlandrunde.de>

Der Serienausschreiber behält sich das Recht vor, auch später eingehende Anträge anzunehmen.

Der Serienausschreiber behält sich das Recht vor, die Serie Oberlandrunde Slalommeisterschaft bei weniger als 10 eingeschriebenen Teilnehmern nicht durchzuführen.

4.2 Nenngeld für die Saison und je Veranstaltung

Einschreibgebühr: Es wird keine Einschreibgebühr berechnet und jeder Teilnehmer in der Serie gewertet

Nenngeld je Veranstaltung: Siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung

(Das Rücktrittsrecht vom Nennungsvertrag (Nenngeldrückerstattung) ist im DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 13 geregelt)

4.3 Startnummern

Die Teilnehmer erhalten für jede Veranstaltung neue Startnummern, die jeweils vom Veranstalter zugewiesen werden.

5. Lizenzen

Fahrer

Teilnahme- und wertungsberechtigt sind alle Fahrer, die mindestens im Besitz einer Nationalen Lizenz der Stufe C oder Race Card des DMSB sind.

Bewerber

Bewerber, die sich mit dem Fahrer einschreiben, müssen eine internationale Firmen- oder Club-Bewerberlizenz des DMSB oder eine Nationale Team- oder Club- Bewerberlizenz des DMSB für das Jahr 2024 besitzen.

Sponsor-Card

Sponsoren oder Namensgeber, die neben dem Fahrernamen im offiziellen Programmteil sowie Nenn-, Starter- und Ergebnislisten genannt werden wollen, ohne gleichzeitig die Funktion eines Bewerbers zu übernehmen, können dies durch den Erwerb einer „DMSB-Sponsor-Card für Firmen, Clubs, Teams“ erreichen.

5.1 Altersregelung

Gemäß den gültigen DMSB-Lizenzbestimmungen

5.2 Bedingungen für Bewerber außerhalb ihres nationalen Gebiets

Bei allen Veranstaltungen mit dem Statuts National A benötigen ausländische Bewerber/Fahrer die Zustimmung des eigenen ASN. Diese Auslandsstartgenehmigung ist

vom Bewerber/Fahrer in deutscher oder in englischer Sprache bei der Dokumentenabnahme vorzulegen.

Bei Veranstaltungen mit dem Status National A sind DMSB-Lizenznehmer sowie Lizenznehmer eines anderen der FIA angeschlossenen ASN teilnahmeberechtigt und erhalten Punkte für diese Serie.

Bei Veranstaltungen mit dem Status Clubsport sind ausschließlich nicht lizenzierte ausländische Teilnehmer mit einer Race Card startberechtigt, erhalten aber keine Wertungspunkte für die betreffende Serie.

6. Versicherung; Haftungsausschluss und Verzichtserklärung

6.1 Versicherung des Veranstalters/Promotors

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement

6.2 Erklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer (=Teilnehmer) zum Ausschluss der Haftung, Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

gemäß Veranstaltungsreglement

7. Veranstaltungen

7.1 Serien-Terminkalender

Datum	Veranstaltung	Status
01.04.2024	46. ADAC-SFG Osterslalom	Clubsport
05.05.2024	7. ADAC Slalom Holledau	Clubsport
12.05.2024	Emmersdorfer ADAC Clubsportslalom 2024	Clubsport
21.07.2024	37. Mangfalltal Slalom	Clubsport
28.07.2024	10. ADAC RGR Akzo Nobel Deco HOEGNER	DMSB-Slalom
22.09.2024	44. ADAC Labertal Slalom	Clubsport
29.09.2024	3. ADAC MSC "12" Clubsportslalom Lechbruck	Clubsport

7.2 Zulässige Fahrzeuge

Zugelassene Fahrzeuggruppen und Klasseneinteilung:

Fahrzeuge der Gruppe G, F, H, FS (gemäß DMSB-Bestimmungen)

Die Klasseneinteilung muss nach DMSB-Bestimmungen erfolgen.

Ergebnislisten mit anderen Klasseneinteilungen werden nicht gewertet.

7.3 Durchführung der Wettbewerbe

a) Training

Pro Veranstaltung ist 1 Trainingslauf vorgesehen.

b) Wertungsläufe

Pro Veranstaltung werden mind. 2 Wertungsläufe durchgeführt.

Details siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung.

8. Wertung

8.1 Punktetabelle

Die Punktezuteilung wird entsprechend folgender Formel aus dem Klassen- oder Gruppenergebnis vorgenommen, je nachdem in welchem Ergebnis mehr Punkte erreicht wurden:

$$(((\text{Starter} - \text{Platzierung}) / \text{Starter}) * 10) + 1$$

Die in einer Region erreichten Punkte können nicht in die andere Region übernommen werden. Ein Klassenwechsel unter Beibehaltung der Punkte ist möglich.

- Bis 5 Veranstaltungen werden keine Streichresultate für die Endwertung berücksichtigt.
- Bei über 5 Veranstaltungen wird 1 Streichresultate für die Endwertung berücksichtigt.
- Bei über 8 Veranstaltungen werden 2 Streichresultate für die Endwertung berücksichtigt.
- Bei über 10 Veranstaltungen werden 3 Streichresultate für die Endwertung berücksichtigt.

Eine Disqualifikation kann nicht als Streichresultat herangezogen werden.

8.2 Punktegleichheit

Besteht bei der Endauswertung Punktegleichheit zwischen mehreren Fahrern, entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und der weiteren Plätze aller durchgeführten Läufe.

9. Titel, Preisgeld und Pokale

9.1 Titel Gesamtsieger

Der Fahrer mit der höchsten Punktzahl im Gesamtklassement der Jahresendwertung erhält den Titel

Slalommeister Oberlandrunde 2024

Der Fahrer unter 23 Jahren mit der höchsten Punktzahl im Gesamtklassement der Jahresendwertung erhält den Titel

Slalom-Nachwuchsmeister Oberlandrunde 2024

9.2 Preisgeld und Pokale

Pokale und Sachpreise erhalten die jeweils 1.-3. Platzierten der Gesamtwertung, sowie der Nachwuchsmeister

Die Vergabe sämtlicher Preise erfolgt ausschließlich im Rahmen der Oberlandrunden-Abschlussfeier

10 Werbung an Fahrerausrüstung/Wettbewerbsfahrzeug und Startnummern

Die aktuellen FIA/DMSB-Vorschriften für Werbung an Fahrerausrüstung/Wettbewerbsfahrzeugen und Startnummern sind einzuhalten (s. DMSB-Handbuch, blauer Teil).

ACHTUNG: Abweichungen von den FIA/DMSB-Bestimmungen bedürfen einer Sondergenehmigung des DMSB.

Jeder Teilnehmer an der Slalommeisterschaft der Oberlandrunde ist aufgefordert, OR-Aufkleber auf seinem Fahrzeug anzubringen. Die Aufkleber liegen bei den Veranstaltungen aus. Diese sind gut sichtbar am Fahrzeug anzubringen, um es als Oberlandrunden-Teilnehmerfahrzeug zu kennzeichnen.

Aufkleber etwaiger Werbepartner der OR sind verpflichtend, sofern dies Teil des jeweiligen Sponsorenvertrags ist, und werden bei Anmeldung bzw. beim ersten Wertungslauf einmalig ausgehändigt (Ersatz wird nur bei begründeten Fällen (Unfall etc.) gestellt). Die Aufkleber sind gut sichtbar am Fahrzeug anzubringen.

11. Protest / Berufung / Einsprüche

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution – zahlbar an den zu genehmigenden ASN der Veranstaltung:
Status International / National: siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung

Berufungskautions – zahlbar an den DMSB:
Status National A 1.000,00 €
Status National 500,00 €

Clubsport:

Bei Einsprüchen gelten die Clubsportbestimmungen (www.clubsport-motorsport.de).

Einspruchsgebühr: siehe jeweilige Clubsport-Veranstaltungsausschreibung

(Protest- Berufungskautions und Einsprüche sind mehrwertsteuerfrei)

12. Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung

- (1) Bei Entscheidung der FIA, DMSB, deren Gerichtsbarkeit, der Sportkommissare, des Serienausschreibers oder des Veranstalters als Preisrichter im Sinne des § 661 BGB ist der Rechtsweg ausgeschlossen.
- (2) Aus Maßnahmen und Entscheidungen des DMSB bzw. seiner Sportgerichtsbarkeit sowie der Beauftragten des DMSB und des Serienausschreibers können keine Ersatzansprüche irgendwelcher Art hergeleitet werden, außer bei vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Schadensverursachung.

13. TV-Rechte/Werbe- und Fernsehrechte

N/A

14. Besondere Bestimmungen

Es gibt keine weiteren besonderen Serienbestimmungen.