

Ausschreibung und Reglement 2019

1. Definition

Die Oberlandrunde (kurz: OR) ist eine Föderation südbayerischer Motorsport-Clubs. Diese und weitere Informationen zur OR finden Sie auch auf der offiziellen Homepage www.oberlandrunde.de.

2. Meisterschaften

Die Oberlandrunde schreibt für die Saison 2019 folgende Meisterschaften aus:

- OR Rallyemeisterschaft
- OR Slalommeisterschaft
- OR Jugendkartmeisterschaft

Zusätzlich wird eine Kombinationswertung ausgeschrieben, die aus der Summe der gewerteten Ergebnisse aus Rallyemeisterschaft und Slalommeisterschaft besteht.

3. Teilnehmer

Die Wertung ist bis auf die Mannschaftswertung für alle offen. Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer mit einer gültigen DMSB-Lizenz, bei Jugendkart-Veranstaltungen entsprechend Veranstaltungsausschreibung.

4. Wertung

Die Wertung für den Jugendkart erfolgt nach den Bestimmungen des ADAC Südbayern. Für Rallye und den Slalom gilt die Wertungstabelle vom DMSB.

An der Mannschaftswertung können nur OR-Clubs teilnehmen. Die 3 (min. 2) punktbesten Fahrer/Teams eines OR-Clubs (bei Jugendkart min. 1) werden pro Veranstaltung gewertet. Der Teilnehmer muss Mitglied dieses Clubs sein.

Ein auf der ersten Ergebnisliste angegebener Club, für welchen der Teilnehmer startet, wird für die gesamte Saison gewertet. Änderungswünsche sind der OR schriftlich mitzuteilen.

Auch 2019 ist eine Einschreibung für die Wertung erforderlich.

Bei Einschreibung bis zur 1. Veranstaltung einer Sparte werden alle Veranstaltungen automatisch gewertet. Bei einer späteren Einschreibung werden nur noch Veranstaltungen der Saison ab Einschreibzeitpunkt gewertet.

Die Anmeldung ist kostenlos.

OR Rallyemeisterschaft

Nationale A Rallye, Rallye 35 + 70 und Rallyesprint-Veranstaltungen werden wie folgt bewertet:

Rallye-Sprint	Faktor 1,0
Rallye 35/ 70	Faktor 1,25
Rallye National A	Faktor 1,5

Die Wertung erfolgt in einer gemeinsamen Meisterschaft.

OR Slalommeisterschaft

Die Wertung der Gruppen G, F, H und OR Freestyle erfolgt in der OR Slalommeisterschaft. Das Reglement der Klasse OR Freestyle basiert auf den technischen Bestimmungen des DMSB für die Klasse FS und wurde für die Oberlandrunde exklusiv erweitert und vom ADAC

Südbayern genehmigt. Ziel dieses Reglements ist es, die Auswahl an zugelassenen Fahrzeugen gegenüber dem FS-Reglement zu erhöhen, ohne dabei auf Sicherheitsanforderungen zu verzichten.

Das OR Freestyle Reglement steht auf der OR-Homepage in der jeweils aktuellen Fassung zum Download zur Verfügung. Es gilt ausschließlich für die Slaloms der Oberlandrunde und ist nur für diese genehmigt.

OR Jugendkartmeisterschaft

Die Jugendkart-Fahrer werden in der OR Jugendkartmeisterschaft gewertet.

Ein Teilnehmer, der sich im Gesamtklassement unter den zehn Erstplatzierten befindet, erhält die Punkte aus der Gesamtwertung, wenn diese die Punkte aus der Klassenwertung übersteigen. Als Starterzahl bei der Wertung der Platzierung im Gesamtklassement wird die Klasse mit den meisten Teilnehmern zugrunde gelegt.

5. Klassen

Die Klasseneinteilung (und Wertung) erfolgt so wie vom jeweiligen Veranstalter ausgeschrieben und richtet sich im Wesentlichen nach den Vorgaben des ADAC Südbayern, bzw. DMSB. Bei weniger als 3 Startern erfolgt eine Zusammenlegung mit der nächst höheren Klasse, sofern möglich. Innerhalb der Gruppe OR Freestyle gibt es keine Klasseneinteilung.

6. Fahrzeuge

Gewertet werden für die OR Rallyemeisterschaft alle Fahrzeuge der Klassen RC2-5, NC1-2, NC3-5, NC6-9 und für die OR Slalommeisterschaft alle Fahrzeuge der Gruppen G · F/N · H/A · OR Freestyle.

Für Slalomeinsteiger (SE 16-18) werden die Fahrzeuge, die lt. ADAC für die Klasse SE laut gültigem Reglement zugelassen sind, gewertet.

Für die OR Jugendkartmeisterschaft werden Jugendkarts nach ADAC-Reglement gewertet.

7. Wertungsläufe

Rallyemeisterschaft

09.03.2019	13. Und 14. ADAC Rallye -Sprint, SFG Trostberg
23.03.2019	ADAC Leitzachtal Rallye, AMC Miesbach
20.04.2019	ADAC Oster Rallye 70 ASC Tiefenbach
08.06.2019	Baron v. Aretin Rallye 35, MSC Emmersdorf
22.06.2019	3. Und 4. ADAC Hopfenland Rallye Sprint, MSC Pfaffenhofen
30.06.2019	25. ADAC Freilassinger Rallye Sprint, MSC Freilassing
17.08.2019	17. ADAC Rallye Labertal, MC Labertal
30./31.08.2019	AvD Niederbayernrallye, RIGA Außernzell
12.10.2019	3. Und 4. Freilassinger Asphalt Rallye Sprint, MSC Freilassing
09.11.2019	24. Rallye Oberland

Slalommeisterschaft

07.04.2019	ADAC Wendelstein Slalom I. , MSC am Tegernsee
22.04.2019	43. ADAC Osterslalom, SFG Trostberg
26.05.2019	4. ADAC Holledau Automobil Slalom, MSC Nandlstadt
20.07.2019	DMSB Slalom, MSC Indersdorf
21.07.2019	ADAC Clubsport Slalom, AMC Bad Aibling
22.09.2019	39. ADAC Labertal Slalom, MC Labertal
13.10.2019	ADAC Clubsport Automobilslalom-Saisonfinale, MC Neuhausen München
13.10.2019	ADAC Clubsportslalom Saisonfinale, MSC 12 München

Jugendkartmeisterschaft

07.04.2019	MSF Olching
28.04.2019	MSC Altenstadt
11.05.2019	MSC Pfaffenhofen
18.05.2019	MSC Geretsried
19.05.2019	MSC Ohlstadt
25.05.2019	MSC Olching
26.05.2019	MSC Olching
02.06.2019	MSF Olching
23.06.2019	MSC Würmtal
30.06.2019	MSC ,12' München
07.07.2019	MSC Steingaden
14.07.2019	MC Neuhausen
08.09.2019	MSC am Tegernsee
15.09.2019	MSC ,12' München
22.09.2019	MSC Hausham

Die Angaben sind ohne Gewähr, da sich Termine während der Saison ändern können. Der jeweils aktuelle Terminkalender ist unserer Homepage www.oberlandrunde.de zu entnehmen. Dort werden auch alle Ausschreibungen und Ergebnisse veröffentlicht.

8. Streichergebnisse

OR Rallyemeisterschaft und OR Slalommeisterschaft

Stattgefundene und gewertete Läufe	Streichergebnisse
Bis 5	0
Über 5	1
Über 8	2
Über 10	3

OR Jugendkartmeisterschaft

Stattgefundene und gewertete Läufe	Streichergebnisse
Bis 9	2
Über 9	3

9. Nachwuchswertungen

In der Rallye- und Slalommeisterschaft wird zusätzlich eine Nachwuchswertung ausgeschrieben.

Teilnahmeberechtigt ist, wer im Ausschreibungsjahr max. das 25. Lebensjahr vollendet. Wer jemals bei einer Automobil-Motorsport- oder Nachwuchsmeisterschaft eine Platzierung unter den ersten 20% erreicht hat, darf nicht mehr in der Nachwuchsmeisterschaft starten. Weiterhin ist die Teilnahme an Einsteiger- und Nachwuchsklassen maximal 3 Jahre lang möglich.

Jeder Teilnehmer ist selbst für seine Wertung als OR-Nachwuchsfahrer verantwortlich. Er hat auf dem Einschreibeformular anzukreuzen, dass er Nachwuchsfahrer ist. Das Recht zur Prüfung der gemachten Angaben behält sich das OR-Rundenmanagement vor. Falschangaben führen zum Ausschluss aus allen OR-Meisterschaften der laufenden Saison.

Slalom-Einsteiger

Die Klasse SE 16-18 wird in der Oberlandrunde auch in der Saison 2019 ausgeschrieben, das Reglement des ADAC Südbayern findet Anwendung. Die Klasse SE 16-18 wird in der Oberlandrunde nur für Clubsport-Slaloms gewertet, nicht für DMSB-Slaloms.

10. Kombinationswertung

Für die Kombinationswertung werden die gewerteten Ergebnisse der Rallyemeisterschaft und der Slalommeisterschaft addiert. Der Fahrer muss in diesen Meisterschaften in Wertung sein (jeweils mind. 3 Starts).

11. Preise

In der Jugendkartmeisterschaft gehen die Pokale an 30 % aufgerundet + 1 Pokal der gewerteten Teilnehmer pro Klasse (mind. 3 Starts) zur Verteilung. Zur Steigerung der Attraktivität gibt es eine Tombola für die pro Start während der Saison ein Los gezogen werden darf. Die Tombola ist so konzipiert, dass jeder Fahrer mindestens einen Gewinn bekommt.

Die Pokale (nicht aber die Lose der Tombola) können von den jeweiligen Jugendleitern für entschuldigte Fahrer entgegen genommen werden.

Jeder gewertete Jugendkartfahrer ohne Pokal erhält einen Ehrenpreis.

In der Slalom-, SE- und Rallyemeisterschaft kommen Ehrenpreise an 25% der gewerteten Teilnehmer (jeweils mind. 3 Starts) zur Verteilung (max. 15 Stück; in der Wertung zählen Fahrer und Beifahrer als ein Team).

Zusätzlich gibt es Sonderpreise für:

- Den Gesamtsieger jeder Sparte
- Die Gruppensieger (Slalom/Rallye)
- Den Punktbesten in der Kombinationswertung (Slalom + Rallye)
- Den Punktbesten in der Kombinationsnachwertung (Slalom + Rallye) (wenn nicht Kombinationssieger)
- Die jeweils beste Dame (Slalom/Rallye) und jedes Mädchen in der Jugendkart-Mädchenwertung (Jugendkart, 30%-Regel)
- Die beste Mannschaft (Rallye/Slalom)
- Die drei besten Mannschaften (Jugendkart)
- Den besten Beifahrer (nur bei mind. 3 Rallyes, kein Sprint)
- Tombola für Jugendkart (je Start ein Los)

Neben den genannten Preisen kommen in der Slalom- und Rallyemeisterschaft (nur Fahrer) je folgende Geldpreise zur Verteilung:

	CS-Slalom Rallye	Slalom Nachwuchs Rallye Nachwuchs
1. Platz	100,00 €	100,00 €
2. Platz	50,00 €	50,00 €
3. Platz	25,00 €	

Das Preisgeld in der OR Rallye sowie Slalommeisterschaft verringert sich um 50% bei weniger als 3 Veranstaltungen.

In der Nachwuchswertung Rallye und Slalom gilt folgende Regelung:

- Bei 6 - 10 Platzierten reduziert sich das Preisgeld jeweils auf 50% der genannten Summe.
- Bei weniger als 6 Platzierten entfällt zusätzlich das Preisgeld für den 2. Platz.

Die Vergabe sämtlicher Preise und Preisgelder erfolgt ausschließlich im Rahmen der Oberlandrunden-Abschlussfeier. Geldpreise werden nur bei Anwesenheit ausbezahlt. Ein Aushändigen von Ehrenpreisen an Dritte erfolgt nur nach schriftlicher Entschuldigung an die Oberlandrunde. Sämtliche Preisträger werden schriftlich eingeladen, Jugendkartfahrer werden über ihren Jugendleiter informiert.

12. Nennungen und Nenngebühr

Die Teilnahme an der Rallye- und Slalomwertung erfolgt durch Abgabe des Nennformulars (siehe Punkt 4 Wertung). Die Nennung ist nenngeldfrei.

Jugendkartfahrer aus OR-Clubs werden automatisch gewertet. Namentliche Nennungen sind lediglich für Jugendkartfahrer aus Nicht-OR-Clubs nötig und müssen schriftlich (Brief/Mail) an die OR gerichtet werden (z.Hd. Stefanie Berndt, OR-Spartenleiter Jugendkart, Adresse/E-Mail siehe OR-Homepage). Die Nennung ist für OR-Club-Fahrer nenngeldfrei. Für Nicht-OR-Club-Fahrer wird ein Nenngeld in Höhe von 20,- € erhoben.

13. Werbung

Jeder Teilnehmer an der OR Rallye- oder OR Slalommeisterschaft ist aufgefordert, OR-Aufkleber auf seinem Fahrzeug anzubringen. Die Aufkleber liegen bei den Veranstaltungen aus, pro Fahrzeug werden 2 Stück ausgehändigt (wahlweise weiß oder schwarz). Diese sind gut sichtbar am Fahrzeug anzubringen, um es als Oberlandrunden-Teilnehmerfahrzeug zu kennzeichnen.

Aufkleber etwaiger Werbepartner der OR sind verpflichtend, sofern dies Teil des jeweiligen Sponsorenvertrags ist. In diesem Fall werden die Aufkleber bei Abgabe der Nennungen zu den Veranstaltungen ausgehändigt und sind am Fahrzeug gut sichtbar anzubringen. Aktuell besteht kein Sponsoring, das dies erfordert, jedoch kann sich dies im Laufe der Saison oder pro Veranstaltung ändern.

14. Allgemeines

Im Rahmen der OR Salom- und -Rallyemeisterschaft ist in allen Klassen eine Gewichtskontrolle jederzeit zulässig. Bei evt. Streitfällen wird in einer OR-Rundenbesprechung darüber abgestimmt.

Weiterhin sind die durchführenden OR-Clubs berechtigt, vor dem Start Kontrollen auf Alkohol und Drogen durchzuführen. Für OR-Fahrer gelten 0,0 Promille sowie keine Drogen auf allen Veranstaltungen. Bei Verstößen erfolgt Wertungsausschluss.

15. Änderungen

Die Oberlandrunde behält sich vor, während der laufenden Saison Änderungen der Ausschreibung aus wichtigem Grund durchzuführen. Hierzu zählen bspw. Terminverschiebungen.

16. Siegerehrung

Die Siegerehrung für die OR Rallye und Slalom Meisterschaft der Saison 2019 findet am 11.01.2020 statt. Ort und Uhrzeit werden durch Einladung und auf der OR-Homepage rechtzeitig bekannt gegeben, ebenso wie Datum, Ort und Uhrzeit der Siegerehrung der MOR-Jugendkartmeisterschaft der Saison 2019.