



Ausschreibung und Reglement 2010

(Stand 10. Februar 2010)

1. *Definition*

Die Oberlandrunde (kurz: OR) ist eine Föderation südbayerischer Motorsport-Clubs. Informationen zur OR und den Mitgliedsclubs finden Sie auf der offiziellen Homepage www.oberlandrunde.de.

2. *Meisterschaften*

Die Oberlandrunde schreibt für die Saison 2010 folgende Meisterschaften aus:

- OR Rallyemeisterschaft
- OR Clubsport-Slalommeisterschaft
- OR Jugendkartmeisterschaft

Zusätzlich wird eine Kombinationswertung ausgeschrieben, die aus der Summe der gewerteten Ergebnisse aus Rallyemeisterschaft und Clubsport-Slalommeisterschaft besteht.

3. *Teilnehmer*

Die Wertung ist bis auf die Mannschaftswertung für alle offen. Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer mit einer gültigen DMSB-Lizenz oder ADAC-Clubsportausweis.

4. *Wertung*

Die Wertung für Rallye, Clubsport-Slalom und Jugendkart erfolgt nach den Bestimmungen des ADAC Südbayern für nationale Rallyes, Rallyesprint, Clubsport-Slalom und Jugendkart.

Sofern eine Nennung nötig ist, erfolgt die Wertung nach Abgabe der Nennung zur Oberlandrunde, maximal einen Veranstaltungstag rückwirkend. Es zählt das Datum auf der Anmeldung.

An der Mannschaftswertung können nur OR-Clubs teilnehmen. Die 3 (min. 2) punktbesten Fahrer/Teams eines OR-Clubs (bei Jugendkart min. 1) werden pro Veranstaltung gewertet. Der Teilnehmer muss Mitglied dieses Clubs sein.

Ein auf der 1. Ergebnisliste angegebener Club, für welchen der Teilnehmer startet, wird für die gesamte Saison gewertet. Änderungswünsche sind der OR schriftlich mitzuteilen.

Rallye- und Slalomfahrer werden automatisch ohne Anmeldung gewertet (mind. 3 Starts).

OR Rallyemeisterschaft

Nationale Rallye, Rallye 200 und Rallyesprint-Veranstaltungen werden gleich bewertet. Die Wertung erfolgt in einer gemeinsamen Meisterschaft.

OR Clubsport-Slalommeisterschaft

Die Wertung der Gruppen G, F, H und OR Freestyle (Klassen 1 bis 10, 13) erfolgt in der OR Clubsport-Slalommeisterschaft.

Das Reglement der Klasse OR Freestyle basiert auf den technischen Bestimmungen des DMSB für die Klasse FS und wurde für die Oberlandrunde exklusiv erweitert und vom ADAC Südbayern genehmigt. Ziel dieses Reglements ist es, die Auswahl an zugelassenen Fahrzeugen gegenüber dem FS-Reglement zu erhöhen, ohne dabei auf Sicherheitsanforderungen zu verzichten.

Das OR Freestyle Reglement steht auf der OR-Homepage in der jeweils aktuellen Fassung zum Download zur Verfügung. Es gilt ausschließlich für die Clubsport-Slaloms der Oberlandrunde und ist nur für diese genehmigt.

OR Jugendkartmeisterschaft

Die Jugendkart-Fahrer werden in der OR Jugendkartmeisterschaft gewertet.

5. Klassen

Die Klasseneinteilung (und Wertung) erfolgt so wie vom jeweiligen Veranstalter ausgeschrieben und richtet sich im Wesentlichen nach den Vorgaben des ADAC Südbayern. Bei weniger als 3 Startern erfolgt eine Zusammenlegung mit der nächst höheren Klasse, sofern möglich. Innerhalb der Gruppe OR Freestyle gibt es keine Klasseneinteilung.

6. Fahrzeuge

Gewertet werden für die OR Rallyemeisterschaft alle Fahrzeuge der Gruppen

- G
- F/N/A
- H
- Classic (CTC/CGT)

und für die OR Clubsport-Slalommeisterschaft alle Fahrzeuge der Gruppen

- G
- F/N/A
- H
- OR Freestyle

Für Slalomeinsteiger (SE 16-18) werden die Fahrzeuge, die lt. ADAC für die Klasse SE zugelassen sind (laut Reglement 2009), gewertet.

Für die OR Jugendkartmeisterschaft werden Jugendkarts nach ADAC-Reglement gewertet.

7. Wertungsläufe

Rallyemeisterschaft

- 13.03. SFG Trostberg Rallye Sprint
- 20.03. MSF Freising '73 Rallye Sprint
- 27.03. AMC Miesbach Rallye Sprint
- 03.04. Osterrallye 200 Tiefenbach, ASC Tiefenbach
- 16.05. MSF Freising '73 Rallye Sprint
- 12.06. Baron v. Aretin Rallye 200, MSC Emmersdorf
- 10.07. Freilassinger Rallye Sprint
- 26.09. MSC '12' Schotter Rallye Sprint
- 09.10. RGR Kathrein Rallye 200, RG Rosenheim
- 16.10. Rallye Sprint, AMC Bad Aibling
- 06.11. Karl Eisenhofer Rallye Sprint, RG Rosenheim
- 20.11. Oberland Rallye Sprint, VG MSC Bayer.- Rigi Hohenpeißenberg / MSC Altenstadt

Clubsport-Slalommeisterschaft

- 05.04. SFG Osterslalom, SFG Trostberg
- 25.04. Wendelstein-Slalom, MSC am Tegernsee (Doppelveranstaltung)
- 16.05. H&H Autogas Slalom, MC Neuhausen
- 23.05. Farben Hoegner Slalom, RG Rosenheim
- 13.06. MSF'73 Automobilslalom, MSF Freising `73
- 18.07. MSC '12' Clubsport-Slalom (Doppelveranstaltung)
- 25.07. Mangfalltal Slalom, AMC Bad Aibling
- 10.10. Münchener Stadtslalom, MSC Indersdorf / Scuderia München
- 10.10. Münchener Stadtslalom, AC Dachau
- 10.10. Münchener Stadtslalom, MC Würmtal
- 10.10. Münchener Stadtslalom, AMC Bad Aibling

Jugendkartmeisterschaft

- 11.04. MSC Indersdorf
- 18.04. AC Dachau
- 08.05. MSC Geretsried
- 15.05. AC Garmisch-Partenkirchen
- 05.06. MSC am Tegernsee
- 20.06. MSC Schliersee
- 27.06. MSC Hausham
- 11.07. MC Würmtal
- 19.09. MSC Priental
- 26.09. MC Neuhausen
- 10.10. MSC "12" München

Die Angaben sind ohne Gewähr, da sich Termine während der Saison ändern können. Der jeweils aktuelle Terminkalender ist unserer Homepage www.oberlandrunde.de zu entnehmen. Dort werden auch alle Ausschreibungen und Ergebnisse veröffentlicht.

8. Streichergebnisse

OR Rallyemeisterschaft

Stattgefundene und gewertete Läufe	Streichergebnisse
Bis 5	0
Über 5	1
Über 8	2
Über 10	3

OR Clubsport-Slalommeisterschaft

Stattgefundene und gewertete Läufe	Streichergebnisse
Bis 8	1
Bis 10	3
Über 10	4

OR Jugendkartmeisterschaft

Stattgefundene und gewertete Läufe	Streichergebnisse
grundsätzlich	3

9. Nachwuchswertungen

In der Rallye- und Clubsport-Slalommeisterschaft wird zusätzlich eine Nachwuchswertung ausgeschrieben.

Teilnahmeberechtigt ist, wer im Ausschreibungsjahr max. das 25. Lebensjahr vollendet. Wer jemals bei einer Automobil-Motorsport- oder Nachwuchsmeisterschaft eine Platzierung unter den ersten 20% erreicht hat, darf nicht mehr in der Nachwuchsmeisterschaft starten. Weiterhin ist die Teilnahme an Einsteiger- und Nachwuchsklassen maximal 3 Jahre lang möglich.

Jeder Teilnehmer ist selbst für seine Wertung als OR-Nachwuchsfahrer verantwortlich. Er hat der Oberlandrunden-Leitung mitzuteilen, dass er Nachwuchsfahrer ist. Bei Rallyefahrern übernimmt diese Anmeldung Franz Maurer (OR-Spartenleiter Rallye), für Slalomfahrer Martin Halama (OR-Spartenleiter Slalom).

Das Recht zur Prüfung der gemachten Angaben behält sich das OR-Rundenmanagement vor. Falschangaben führen zum Ausschluss aus allen OR-Meisterschaften der laufenden Saison.

Slalom-Einsteiger

Die bis einschließlich 2009 vom ADAC ausgeschriebene Klasse SE 16-18 wird in der Oberlandrunde auch in der Saison 2010 ausgeschrieben, das Reglement 2009 findet Anwendung.

Die Klasse SE über 18 entfällt. Hier steht die Nachwuchswertung und somit freie Wahl der Fahrzeugklasse zur Verfügung.

10. Kombinationswertung

Für die Kombinationswertung werden die gewerteten Ergebnisse der Rallyemeisterschaft und der Clubsport-Slalommeisterschaft addiert. Der Fahrer muss in diesen Meisterschaften in Wertung sein (jeweils mind. 3 Starts).

11. Preise

In der Jugendkartmeisterschaft kommen Ehrenpreise an 30 % der gewerteten Teilnehmer (mind. 3 Starts) zur Verteilung.

In der Clubsport-Slalom-, SE- und Rallyemeisterschaft kommen Ehrenpreise an 25% der gewerteten Teilnehmer (jeweils mind. 3 Starts) zur Verteilung (max. 15 Stück; in der Wertung zählen Fahrer und Beifahrer als ein Team).

Zusätzlich gibt es Sonderpreise in der OR Clubsport-Slalom- und OR Rallyemeisterschaft für:

- Den Sieger der Gruppen (wenn nicht Gesamtsieger)
- Den Punktbesten in der Kombinationswertung (Clubsport-Slalom + Rallye)
- Den Punktbesten in der Kombinationsnachwertung (Clubsport-Slalom + Rallye) (wenn nicht Kombinationssieger)
- Die beste Dame (nur bei Clubsport-Slalom und Rallye)
- Die beste Mannschaft (nur bei Clubsport-Slalom und Rallye)
- Den besten Beifahrer (nur bei Rallyes, kein Sprint)

Neben den genannten Preisen kommen in der Clubsport-Slalom- und Rallyemeisterschaft (nur Fahrer) je folgende Geldpreise zur Verteilung:

	CS-Slalom Rallye	Slalom Nachwuchs Rallye Nachwuchs
1. Platz	100,00 €	100,00 €
2. Platz	50,00 €	50,00 €
3. Platz	25,00 €	

Das Preisgeld in der OR Rallye sowie Clubsport-Slalommeisterschaft verringert sich um 50% bei weniger als 3 Veranstaltungen.

In der Nachwuchswertung Rallye und Clubsport-Slalom gilt folgende Regelung:

- Bei 6 - 10 Platzierten reduziert sich das Preisgeld jeweils auf 50% der genannten Summe.
- Bei weniger als 6 Platzierten entfällt zusätzlich das Preisgeld für den 2. Platz.

Die Vergabe sämtlicher Preise und Preisgelder erfolgt ausschließlich im Rahmen der Oberlandrunden-Abschlussfeier. Geldpreise werden nur bei Anwesenheit ausbezahlt. Ein Aushändigen von Ehrenpreisen an Dritte erfolgt nur nach schriftlicher Entschuldigung an die Oberlandrunde. Sämtliche Preisträger werden schriftlich eingeladen, Jugendkartfahrer werden über ihren Jugendleiter informiert.

12. Nennungen und Nennggebühr

Die Teilnahme an der Rallye- und Slalomwertung erfolgt automatisch durch Teilnahme an mindestens 3 Wertungsläufen zu den OR-Meisterschaften. Jugendkartfahrer aus OR-Clubs werden ebenfalls automatisch gewertet. Die Nennung ist nenngeldfrei.

Namentliche Nennungen sind lediglich für Jugendkartfahrer aus Nicht-OR-Clubs nötig und müssen schriftlich (Brief/Mail) an die OR gerichtet werden (z.Hd. Anton Bichler, OR-Spartenleiter Jugendkart, Adresse siehe OR-Homepage). Durch Abgabe dieser Nennung wird eine einmalige Nennggebühr in Höhe von 2,50 € fällig.

13. Werbung

Jeder Teilnehmer an der OR Rallye- oder OR Clubsport-Slalommeisterschaft ist aufgefordert, OR-Aufkleber auf seinem Fahrzeug anzubringen. Die Aufkleber liegen bei den Veranstaltungen aus, pro Fahrzeug werden 2 Stück ausgehändigt (wahlweise weiß oder schwarz). Diese sind gut sichtbar am Fahrzeug anzubringen, um es als Oberlandrunden-Teilnehmerfahrzeug zu kennzeichnen.

Aufkleber etwaiger Werbepartner der OR sind verpflichtend, sofern dies Teil des jeweiligen Sponsorenvertrags ist. In diesem Fall werden die Aufkleber bei Abgabe der Nennungen zu den Veranstaltungen ausgehändigt und sind am Fahrzeug gut sichtbar anzubringen. Aktuell besteht kein Sponsoring, das dies erfordert, jedoch kann sich dies im Laufe der Saison oder pro Veranstaltung ändern.

14. Allgemeines

Im Rahmen der OR-Salom und -Rallyemeisterschaft ist in allen Klassen eine Gewichtskontrolle jederzeit zulässig. Bei evt. Streitfällen wird in einer OR-Rundenbesprechung darüber abgestimmt.

Weiterhin sind die durchführenden OR-Clubs berechtigt, vor dem Start Kontrollen auf Alkohol und Drogen durchzuführen. Für OR-Fahrer gelten 0,0 Promille sowie keine Drogen auf allen Veranstaltungen. Bei Verstößen erfolgt Wertungsausschluss.

15. Änderungen

Die Oberlandrunde behält sich vor, während der laufenden Saison Änderungen der Ausschreibung aus wichtigem Grund durchzuführen. Hierzu zählen bspw. Terminverschiebungen.

16. Siegerehrung

Die Gesamt-Siegerehrung für alle OR-Meisterschaften findet am 15.01.2011 statt. Ort und Uhrzeit werden durch Einladung und auf der OR-Homepage rechtzeitig bekannt gegeben.